

Proyecto

Construcción , Mejoramiento y Rehabilitación de vías a través de la construcción de pavimento rígido en las zonas urbanas del Municipio de Maicao, Departamento de La Guajira



Código BPIN:

Impreso el 31 de octubre de 2017

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	84070450
<b>Nombres:</b>	José Angel	<b>Apellidos:</b>	Santos Chaus
<b>Cargo:</b>	Profesional Univ. Banco de proy.		
<b>Telefonos:</b>	3006843004		
<b>Entidad:</b>	Alcaldía Maicao		
<b>E-mail:</b>	secretariadeplaneacion@maicao-laguajira.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

21502. Infraestructura para la prestación de servicios

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Kilómetros de red vial pavimentados

**Unidad de medida**

Kilómetros pavimentados

**Meta**

1952,6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Por Nuestra Guajira Hagamoslo Juntos

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

Transporte y conectividad vial

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Maicao de la mano con la gente rumbo al centenario

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

Mas vías, Mas Andenes, Mejor Movilidad

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

DIFICULTAD EN LA MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN POR DISTINTOS SECTORES DE LOS BARRIOS DEL MUNICIPIO DE MAICAO LA GUAJIRA

#### Descripción de la situación existente

En el Municipio, se observa la dificultad de movilización tanto peatonal como vehicular en algunos tramos de vías destapadas que se encuentran en barrios como: Primero de Mayo, Bosque y Maicaito, que conectan a la comunidad con distintos sectores del municipio; se suma a esto la mala priorización de la construcción de pavimento en la ciudad, la poca utilización de materiales de buena calidad que puedan brindar solución definitiva al problema de movilidad vial en la zona. Esta situación provoca en los moradores del Sector de los barrios mencionados, dificultades en materia de salubridad pública por el incremento constante de las basuras y en tiempo de invierno aguas putrefactas estancadas en las cuadras, manifestándose la presencia de enfermedades infecciosas, mosquitos e insectos transmisores de todo tipo de enfermedades. Los sectores identificados en el proyecto son: Cra 23 Entre 9 Y 11, Cra 5 Entre 7 Y 9 Y Terminación Zona De Parquaderos Del Cementerio Árabe

#### Magnitud actual

Calles detapadas y con baches en el sector identificado - 2317 M2

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Represamiento de Basuras y aguas en las Vías.

Vías urbanas en mal estado

Pocas vías pavimentadas que conecten el sector

Tipo: Indirecta

Baches en las vías

Incremento de la densidad vehicular

Mala priorización de vías a pavimentar

### Efectos generados por el problema

**Tipo: Directo**

Alta probabilidad de originarse accidentes

Restricción en la accesibilidad de vehículos a ciertas calles de la zona urbana

Deterioro de vehículos de todo tipo, que se desplazan por la zona

**Tipo: Indirecto**

Demandas en contra del estado por omisión ó daños a terceros

Pérdida de tiempo en la movilización de los vehículos en el sector identificado

Aumento en los costos de mantenimiento vehicular

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 3. Análisis de participantes

#### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Municipal	Maicao	Cooperante	Aporte financiero		
Otro		Beneficiario	Sentido de pertenencia con la obra	Habitantes de los barrios Primero de mayo, Comuneros, Bosque, Maicaito y paraiso	

#### Concertación entre los participantes

La Administración Municipal concertó con la comunidad que reside en los barrios Primero de mayo, Los comuneros, El Bosque, Maicaito y el Paraiso, así como con muchos visitantes y trausentes que residen en sectores aledaños, llegando a la conclusión de que se hace necesario el Mejoramiento de las vías identificadas en cada uno de estos barrios a través de pavimento rígido.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

157054

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Caribe	La Guajira	Maicao	Cabecera Municipal		Zona Urbana y Rural del Municipio

#### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

11700

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Caribe	La Guajira	Maicao	Cabecera Municipal		habitantes de los barrios de las vías a intervenir.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	5400	Departamento administrativo de planeación Municipal
Género	Mujer	6300	Departamento administrativo de planeación Municipal
Edad (años)	0 - 6	800	Departamento administrativo de planeación Municipal
Edad (años)	7 - 14	1348	Departamento administrativo de planeación Municipal
Edad (años)	15 - 17	2500	Departamento administrativo de planeación Municipal
Edad (años)	18 - 26	1836	Departamento administrativo de planeación Municipal
Edad (años)	27 - 59	3916	Departamento administrativo de planeación Municipal
Edad (años)	60 en adelante	1300	Departamento administrativo de planeación Municipal
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

OFRECER MEJOR MOVILIDAD A LA POBLACIÓN POR DISTINTOS SECTORES DE LOS BARRIOS DEL MUNICIPIO DE MAICAO LA GUAJIRA.

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Pavimento rígido construido en los sectores identificados	Metro Cuadrado	2317

#### Objetivo Específicos

Desaparecer el Represamiento de Basuras y aguas en las Vías  
Contar con Vías urbanas en buen estado  
Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten a los sectores afectados  
Acabar con los Baches en las vías  
Soportar el Incremento de la densidad  
Alcanzar una buena priorización de vías a pavimentar

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Acabar con los baches en las Vías.	No
Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.	Si

**Evaluación Realizada**

<b>Costo Eficiencia y costo mínimo</b>	NO
<b>Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo</b>	SI



## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.

**Año inicio: 2015**

**Año final: 2020**

#### Descripción de la alternativa

Con la alternativa seleccionada se pretende Mejorar la calidad de vida de la población del municipio de Maicao en el departamento de La Guajira, Habilitando nuevos tramos de vías ubicados en distintos sectores de la ciudad; los barrios beneficiados con el proyecto son Primero de Mayo, El Bosque, Maicaito, mas ezactamente en las direcciones Cra 23 Entre 9 Y 11, Cra 5 Entre 7 Y 9 Y Terminación Zona De Parquaderos Del Cementerio Árabe; en estos sectores se construirá un total de 2.317 M2 de nuevas vías con pavimento rígido en el municipio de Maicao; contruidos mediante las anotaciones tecnicas reglamentarias llevando a cabo los procesos de Localización y Replanteo, Trazado de ejes, Excavaciones, cimentaciones, nivelación de terreno, topografía, construcción de placas en concreto de 3000PSI, construcción de bordillos en concreto de 3000psi areas de pavimentos zonas comunes 0,15 x 0,15mts, incluye acero de refuerzo, construcción de plantillas en concreto de 3000psi en areas de andenes de circulación e:0, 08mts, entre otros aspectos técnicos que se especifican en los análisis técnicos y presupuesto del proyecto.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: Construcción**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Construcción	Metro Cuadrado	Construcción, mejoramiento y rehabilitación de vías a través de la construcción de pavimento rígido en zonas urbanas del municipio de maicao	2010	2015	2015

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2010	0,00	2.317,00	-2.317,00
2011	0,00	2.317,00	-2.317,00
2012	0,00	2.317,00	-2.317,00
2013	0,00	2.317,00	-2.317,00
2014	0,00	2.317,00	-2.317,00
2015	0,00	2.317,00	-2.317,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.

#### 3.1 Capacidad Generada

Construcción, Mejoramiento Y Rehabilitación De Vías A Través De La Construcción De Pavimento Rígido En Zonas Urbanas Del Municipio De Maicao

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro Cuadrado

2317

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

11.700

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Caribe	La Guajira	Maicao	Cabecera Municipal	Cra 23 Entre 9 Y 11, Cra 5 Entre 7 Y 9 Y Terminación Zona De Parquaderos Del Cementerio Árabe	

### Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)

Disponibilidad y costo de mano de obra

Factores ambientales

Impacto para la Equidad de Género

Medios y costos de transporte

Orden público

Topografía

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.

#### Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Retraso en la obra por temporada invernal	Probable	Encharcamientos en el sector identificado para la obra	Muy alto	Iniciar el proceso de construcción en temporada de verano y/o tener mecanismos de desagüe como alternativa.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.

**Relación Objetivos - Productos - Actividades**

Objetivos	Productos	Actividades	
<p>Contar con Vías urbanas en buen estado</p>	<p>Vías pavimentadas</p>	<p>ACERO DE REFUERZO</p>	
		<p>ADMINISTRACION Y UTILIDAD</p>	
		<p>ESTRUCTURAS</p>	
		<p>EXCAVACIONES Y RELLENOS</p>	
		<p>INTERVENTORIA</p>	

Desaparecer el Repesamiento de Basuras y aguas en las Vías	Baches erradicados en las vías identificadas	Obras complementarias	
		Preliminares	
Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten a los sectores afectados	Pavimento Rígido Construido	Pavimento Rígido Construido en distintos sectores de los barrios del municipio a través del mejoramiento de las vías	

### Relación Productos

**Objetivo:** Desaparecer el Repesamiento de Basuras y aguas en las Vías

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Baches erradicados en las vías identificadas	Porcentaje	100

**Objetivo:** Contar con Vías urbanas en buen estado

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Vías pavimentadas	Metro Cuadrado	2317

Objetivo: Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten a los sectores afectados

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Pavimento Rígido Construido	Metro Cuadrado	2317

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2015		Preliminares	No	7,293,916.00
Inversión	2015		Obras complementarias	No	3,503,304.00
Inversión	2015		Pavimento Rígido Construido en distintos sectores de los barrios del municipio a través del mejoramiento de las vías	No	0.00
Inversión	2015		EXCAVACIONES Y RELLENOS	No	87,319,225.00
Inversión	2015		ESTRUCTURAS	No	227,057,115.00
Inversión	2015		ACERO DE REFUERZO	No	6,685,811.00
Inversión	2015		ADMINISTRACION Y UTILIDAD	No	99,557,811.00
Inversión	2015		INTERVENTORIA	No	30,199,203.00
<b>Valor Total</b>					<b>461,616,385</b>

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 8 - Depreciación de activos fijos

**Alternativa**

Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.

ActivoFijo	Descripcion	Valor del activo	Año de compra	Valor de salvamento
Embalses, represas y canales-Obras Civiles	Construcción, Mejoramiento Y Rehabilitación De Vías A Través De La Construcción De Pavimento Rígido En Zonas Urbanas Del Municipio De Maicao	461.616.385,00	2015	415.454.746,50
Valor total de depreciación de alternativa				415.454.746,50

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso**      Valorización de los predios

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Valorización de los predios	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2015	0,00	0,00	0,00
2016	200,00	1.000.000,00	200.000.000,00
2017	200,00	1.000.000,00	200.000.000,00
2018	200,00	1.000.000,00	200.000.000,00
2019	200,00	1.000.000,00	200.000.000,00
2020	200,00	1.000.000,00	200.000.000,00



9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2015	0,00
2016	200.000.000,00
2017	200.000.000,00
2018	200.000.000,00
2019	200.000.000,00
2020	200.000.000,00

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

Como costo de oportunidad se toma la dtf ya que es la tasa de inversion con menor riesgo en el mercado

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2015)	Año 1 (2016)	Año 2 (2017)	Año 3 (2018)	Año 4 (2019)	Año 5 (2020)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	461,616,385.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	(461,616,385.00)	200,000,000.00	200,000,000.00	200,000,000.00	200,000,000.00	615,454,746.50
Ingresos y beneficios	0.00	200,000,000.00	200,000,000.00	200,000,000.00	200,000,000.00	200,000,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	415,454,746.50

### Flujo Económico

	Año 0 (2015)	Año 1 (2016)	Año 2 (2017)	Año 3 (2018)	Año 4 (2019)	Año 5 (2020)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valorización de los terrenos	0,00	160.000.000,00	160.000.000,00	160.000.000,00	160.000.000,00	160.000.000,00	0,80
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1. Materiales	262.168.903,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79
6.1. Otros Gastos Generales	103.805.611,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Construcción, Mejoramiento Y	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	336.518.344,67	0,81
Flujo Económico	(365.974.514,29)	160.000.000,00	160.000.000,00	160.000.000,00	160.000.000,00	496.518.344,67	0,00

## Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente -	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos -	Costo Anual Equivalente -
Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.	702.659.429,14	42,45	1,50	378.537,39	74.963,34	776.499.076,20	182.836.205,10	401.739.224,29	43,02	2,10	157.951,88	31.279,87	365.974.514,29	101.524.891,91

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten los sectores afectados.

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0600 intersubsectorial transporte

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Departamentos

### Nombre de entidad

La Guajira

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2015	461.616.385,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2015	0	461,616,385	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** Desaparecer el Repesamiento de Basuras y aguas en las Vías

**Producto** Baches erradicados en las vías identificadas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

**Objetivo** Contar con Vías urbanas en buen estado

**Producto** Vías pavimentadas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

**Objetivo** Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten a los sectores afectados

**Producto** Pavimento Rígido Construido

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

### Indicadores de producto

#### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Contar con Vías urbanas en buen estado	Vías pavimentadas	área Construida	2.317,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Desaparecer el Represamiento de Basuras y aguas en las Vías	Baches erradicados en las vías identificadas	área Construida	2.317,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pavimentar suficientes tramos de vías que conecten a los sectores afectados	Pavimento Rígido Construido	área Construida	2.317,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Obras vigiladas a través de interventoría	Número		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	21502. Infraestructura para la prestación de servicios	Transporte Kilómetros de red vial pavimentados	1.952,60	Observacion directa	Vias paviemntadas de acuerdo con las especificaciones tecnicas
Objetivo General - Propósito	OFRECER MEJOR MOVILIDAD ALA POBLACIÓN POR DISTINTOS SECTORES DE LOS BARRIOS DEL MUNICIPIO DE MAICAO LA GUAJIRA.	Pavimento rigido construido en los sectores identificados	2.317,00	Observacion directa	Vias pavimentados en los sectores en donde se presentan las necesidades de interconexion



Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Baches erradicados en las vías identificadas	área Construida	2.317,00	Observacion directa y especificaciones tecnicas	Vías pavimentadas en las zonas especificadas y acordes con lo especificado
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Pavimento Rígido Construido	área Construida	2.317,00	Observacion directa y especificaciones tecnicas	Vías pavimentadas en las zonas especificadas y acordes con lo especificado
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Vías pavimentadas	área Construida	2.317,00	Observacion directa y especificaciones tecnicas	Vías pavimentadas en las zonas especificadas y acordes con lo especificado
Actividades	Preliminares	Recursos Ejecutados	7.293.916,00	Especificaciones tecnicas y cronograma de actividades	Actividades preliminares bien ejecutadas ejecutadas en el tiempo especificado
Actividades	Obras complementarias	Recursos Ejecutados	3.503.304,00	Observacion directa, especificaciones tecnicas, cronograma de actividades	Obras complementarias realizadas en el tiempo y medida especificadas en el cronograma y especificaciones
Actividades	Pavimento Rígido Construido en distintos sectores de los barrios del municipio a traves del mejoramiento de las vías	Recursos Ejecutados	0,00	Observacion directa, especificaciones tecnicas, cronograma de actividades	Placas de paviemnto rigido construidas segun especificaciones tecnicas y en el tiempo sugerido por el cronograma
Actividades	EXCAVACIONES Y RELLENOS	Recursos Ejecutados	87.319.225,00	Observacion directa, especificaciones tecnicas, cronograma de actividades	Excavacines y rellenos realizados segun lo especificado en las especificaciones tecnicas y cronograma
Actividades	ESTRUCTURAS	Recursos Ejecutados	227.057.115,00	Observacion directa, especificaciones tecnicas, cronograma de actividades	Estructuras construidas con base a lo anexado en las especificaciones tecnicas entregadas

Actividades	ACERO DE REFUERZO	Recursos Ejecutados	6.685.811,00	Observacion directa, especificaciones tecnicas	Acero incluido en las placas segun las especificaciones
Actividades	ADMINISTRACION Y UTILIDAD	Recursos Ejecutados	99.557.811,00	Informes de obra	Administracion correcta de la construccion de la obra
Actividades	INTERVENTORIA	Recursos Ejecutados	30.199.203,00	Informes de interventoria	Verificar que la obra se realice acorde con las especificaciones tecnicas y el cronograma de actividades