

Proyecto

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de Maicao,  
departamento de La Guajira

Código BPIN:

Impreso el 31 de octubre de 2017

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	1124020843
<b>Nombres:</b>	Victor Hugo	<b>Apellidos:</b>	Vides Prado
<b>Cargo:</b>	Formulador de Proyectos		
<b>Telefonos:</b>	3015158408		
<b>Entidad:</b>	Particular		
<b>E-mail:</b>	victor.vides@gmail.com		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Kilómetros de red vial pavimentados

**Unidad de medida**

Kilómetros pavimentados

**Meta**

1952,6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Por nuestra Guajira hagamoslo juntos

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

Transporte y conectividad vial

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Maicao de la amno con la gente rumbo al centenario

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

Más vías, más andenes mejor movilidad

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

Deficiente intercomunicación de los barrios con el hospital del Municipio de Maicao

#### Descripción de la situación existente

La Alcaldía Municipal de Maicao, dentro de su programa de gobierno “Maicao de la Mano con la gente Rumbo al Centenario”, 2012-2015, se propone adelantar la construcción de Pavimento rígido y mantenimiento de su malla vial en calles y carreras destapadas en el Municipio de Maicao, que sin lugar a dudas presenta deficiencias e imposibilita el normal acceso vehicular y peatonal, lo cual ocasiona limitación por falta de adecuaciones indicadas y la falta de reposición de afirmado, conformación de bancada, pavimentación y construcción de placas en concreto (Se requiere recuperación, rehabilitación, adecuación y mejoramiento), presentándose interrupción constante por efectos climáticos especialmente en barrios que sirven de comunicación directa o sirven de paso para los habitantes y otros que circundan la ciudad, por tal razón se ha decidido adelantar proyectos que habiliten la malla vial existente.

El alto flujo vehicular por la única avenida y/o calle principal por donde se puede llegar al hospital San José del Municipio de Maicao en horas pico o de alta afluencia vehicular hace imposible transitar, de allí que se dificulte la transitabilidad de la población del municipio de Maicao con el principal centro de salud de la región; por otra parte, en el Municipio se observa la carencia de vías pavimentadas que dirijan a la zona centro y sitios estratégicos, creyendo sea producto de la mala priorización de la construcción de pavimento en la ciudad. Todo esto ha venido generando la muerte de personas en estado comprometido de salud antes de llegar al hospital debido a la demora en un trayecto tan corto, un deterioro paisajístico por la abundancia de calles sin pavimentar y como si fuera poco la disminución en la cantidad de visitantes.

Las Calles intervenidas desde el proyecto inicial son: TRAMOS DE LA CALLE 15 ENTRE LA CARRERA 28 HASTA LA CARRERA 33, EN LA CARRERA 33 ENTRE LAS CALLE 15 HASTA LA CALLE 14 DEL BARRIO BUENOS AIRES Y EN LA CALLE 14 DESDE LA CARRERA 38 H

#### Magnitud actual

Este problema afecta a toda la población del municipio de Maicao la cual asciende a 157.054 personas

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Vías de acceso en mal estado

Falta de zonas peatonales y bordillos

**Tipo: Indirecta**

Alto numero de trancones vehiculares en la Troncal, sobre todo en las horas pico

Alto estancamiento de aguas lluvias y basuras en las vías

Poca inversión en pavimentación, adecuaciones, remodelaciones de espacios públicos

**Efectos generados por el problema**

**Tipo: Directo**

Aumento del deterioro vehicular

Deterioro paisajístico

Aparición de insectos y plagas

**Tipo: Indirecto**

Altos costos de mantenimientos

Disminución del número de Visitantes

Altos riesgos brote de enfermedades

Altos costos de movilización

Desmejoramiento de la calidad de vida de la población

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
-------	---------	----------	----------------------	-------------------	--------------------

Otro		Cooperante	Financia la iniciativa con recursos propios, para la solución de la necesidad	Fondeg	
Otro		Beneficiario	Utiliza las vías pavimentadas y los andenes, mejora su calidad de vida, ve incrementada la valoración	Población de Maicao	
Municipal	Maicao	Beneficiario	Identificar y conocer las necesidades sociales que tienen la población, realizar el perfil del proye		

**Concertación entre los participantes**

Se realizaron reuniones con la comunidad para la socialización de las actividades a realizar

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

4. Población afectada y objetivo del problema

**Personas Afectadas**

**Número de personas Afectadas**

157054

**Fuente de información**

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Caribe	La Guajira	Maicao	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural

### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

157054

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Caribe	La Guajira	Maicao	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	77161	DANE
Género	Mujer	79893	DANE
Edad (años)	0 - 6	23558	DANE
Edad (años)	7 - 14	25129	DANE
Edad (años)	15 - 17	10994	DANE
Edad (años)	18 - 26	15705	DANE
Edad (años)	27 - 59	60479	DANE
Edad (años)	60 en adelante	21189	DANE
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	

Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

Mejorar la intercomunicación de los barrios con el hospital del Municipio de Maicao

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Vías pavimentadas	Metro Cuadrado	1100

##### Objetivo Especificos

Mejorar a través de pavimento rígido los tramos de vías que comunican a los distintos barrios con el hospital del Municipio de Maicao

Implementar andenes y Bordillos de protección

Reducir los trancones vehiculares en la Troncal, sobre todo en las horas pico

Desaparecer el represamiento de basuras y aguas en las vías urbanas

Lograr inversión en pavimentación, adecuaciones, remodelaciones de espacios públicos, en el Municipio

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Alternativas de solución

**Alternativa**

**Se evaluó con la MGA**

Nivelación mecanizada de las de vías	No
Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao	Si

**Evaluación Realizada**

<b>Costo Eficiencia y costo mínimo</b>	NO
<b>Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo</b>	SI



## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao

**Año inicio: 2015**

**Año final: 2020**

#### Descripción de la alternativa

Esta alternativa soluciona en su totalidad la necesidad social de la población mejorando el desplazamiento de la misma en esta zona, maximiza todos los beneficios directos e indirectos con la construcción de placas en concreto rígido de 3000 PSI, en las vías tramos de la CARRERA 41 ENTRE CALLES 15 Y 16, COSTADO OESTE DEL HOSPITAL SAN JOSÉ DE MAICAO, CONEXIÓN DEL TRAMO INTERVENIDO EN LA SEGUNDA FASE CON LA CALLE 16 (VÍA PRINCIPAL), al igual que bordillos de protección y andenes peatonales para el libre tránsito tanto de vehículos como de transeúntes.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: Construcción**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Construcción	Metro Cuadrado	Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de Maicao	2009	2015	2015

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2009	0,00	1.100,00	-1.100,00
2010	0,00	1.100,00	-1.100,00
2011	0,00	1.100,00	-1.100,00
2012	0,00	1.100,00	-1.100,00
2013	0,00	1.100,00	-1.100,00
2014	0,00	1.100,00	-1.100,00
2015	1.100,00	1.100,00	0,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao

#### 3.1 Capacidad Generada

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de Maicao

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro Cuadrado

1100

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

157.054

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Caribe	La Guajira	Maicao	Cabecera Municipal	CARRERA 41 ENTRE CALLES 15 Y 16, COSTADO OESTE DEL HOSPITAL SAN JOSÉ DE MAICAO, CONEXIÓN DEL TRAMO INTERVENIDO EN LA SEGUNDA FASE CON LA CALLE 16 (VÍA PRINCIPAL)	

**Factores que determinan la localización**

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)

Disponibilidad y costo de mano de obra

Estructura impositiva y legal

Factores ambientales

Medios y costos de transporte

Orden público

Topografía

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao

**Estudios requeridos**

<b>Estudio</b>	<b>Se requiere</b>
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Fuertes precipitaciones durante la ejecución del proyecto	Probable	La paralización de la obra ya que estas se realizan en vías de afluencia de agua durante las precipitaciones, así mismo se retrasaría la terminación de la misma	Alto	Prever los posibles retrasos dentro del cronograma de actividades
Retrasos al momento del giro de los anticipos o pagos parciales al contratista	Probable	Retrasos en la entrega de la obra por el inicio tardío o por la paralización durante su ejecución	Alto	Realizar los giros correspondientes en el tiempo solicitado o estipulado para la pronta finalización de la obra

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao

**Relación Objetivos - Productos - Actividades**

Objetivos	Productos	Actividades	
Implementar andenes y Bordillos de protección	Bordillos y andenes	Andenes	
		Bordillos	
Mejorar a través de pavimento rígido los tramos de vías que comunican a los distintos barrios con el hospital del Municipio de Maicao	Vias pavimentadas	ACTIVIDADES PRELIMINARES	
		COSTOS INDIRECTOS	
		INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y ALUMBRADO PÚBLICO	

Mejorar a través de pavimento rígido los tramos de vías que comunican a los distintos barrios con el hospital del Municipio de Maicao	Vías pavimentadas	INTERVENTORIA	
		PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO	

### Relación Productos

**Objetivo:** Mejorar a través de pavimento rígido los tramos de vías que comunican a los distintos barrios con el hospital del Municipio de Maicao

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
53211	Vías pavimentadas	Metro Cuadrado	1100

**Objetivo:** Implementar andenes y Bordillos de protección

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
53211	Bordillos y andenes	Metro Cuadrado	303

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Código - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Crítica	Valor
Inversión	2015	F4210	ACTIVIDADES PRELIMINARES	No	42,285,500.00
Inversión	2015	F4210	PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO	No	154,057,107.00
Inversión	2015	F4210	INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y ALUMBRADO PÚBLICO	No	193,400,119.47
Inversión	2015	M7010	COSTOS INDIRECTOS	No	136,500,106.20
Inversión	2015	M6920	INTERVENTORIA	No	58,499,539.80
Inversión	2015	F4290	Bordillos	No	38,249,200.00
Inversión	2015	F4290	Andenes	No	27,008,427.53
<b>Valor Total</b>					650,000,000

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 8 - Depreciación de activos fijos

#### Alternativa

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao

ActivoFijo	Descripcion	Valor del activo	Año de compra	Valor de salvamento
Embalses, represas y canales-Obras Civiles	Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de Maicao	650.000.000,00	2015	585.000.000,00
Valor total de depreciación de alternativa				585.000.000,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Reduccion de los costos en salud por la atencion tardeia de los pacientes debido al alto flujo de vehiculos en las vias

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Reduccion de los costos en salud por la atencion tardeia de los pacientes debido al alto flujo de vehiculos en las vias	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2015	0,00	0,00	0,00
2016	170,00	2.000.000,00	340.000.000,00
2017	170,00	2.000.000,00	340.000.000,00
2018	170,00	2.000.000,00	340.000.000,00
2019	170,00	2.000.000,00	340.000.000,00
2020	170,00	2.000.000,00	340.000.000,00

### 9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2015	0,00
2016	340.000.000,00
2017	340.000.000,00
2018	340.000.000,00
2019	340.000.000,00
2020	340.000.000,00



## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

Como costo de oportunidad se toma la dtf ya que es la tasa de inversion con menor riesgo en el mercado

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2015)	Año 1 (2016)	Año 2 (2017)	Año 3 (2018)	Año 4 (2019)	Año 5 (2020)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	650,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Operación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	(650,000,000.00)	340,000,000.00	340,000,000.00	340,000,000.00	340,000,000.00	925,000,000.00
Ingresos y beneficios	0.00	340,000,000.00	340,000,000.00	340,000,000.00	340,000,000.00	340,000,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	585,000,000.00

### Flujo Económico

	Año 0 (2015)	Año 1 (2016)	Año 2 (2017)	Año 3 (2018)	Año 4 (2019)	Año 5 (2020)	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reducción de los costos en salud por	0,00	272.000.000,00	272.000.000,00	272.000.000,00	272.000.000,00	272.000.000,00	0,80
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1. Materiales	359.450.279,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79
6.1. Otros Gastos Generales	155.999.716,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Construcción de la tercera (3ª) fase vía	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	473.850.000,00	0,81
Flujo Económico	(515.449.996,46)	272.000.000,00	272.000.000,00	272.000.000,00	272.000.000,00	745.850.000,00	0,00

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente -	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos -	Costo Anual Equivalente -
Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao	1.237.353.240,58	51,57	1,73	1.122.727,27	7.863,54	1.093.384.931,58	257.450.855,69	733.924.346,16	52,18	2,42	468.590,91	3.281,99	515.449.996,46	142.990.845,35

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Construcción de la tercera (3ª) fase vía alterna al hospital en pavimento en concreto rígido en el municipio de maicao

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0600 intersubsectorial transporte

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Departamentos

### Nombre de entidad

La Guajira

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2015	650.000.000,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2015	0	650,000,000	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** Mejorar a través de pavimento rígido los tramos de vías que comunican a los distintos barrios con el hospital del Municipio de Maicao

**Producto** Vías pavimentadas

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P218	Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetrosconstruidos

**Objetivo** Implementar andenes y Bordillos de protección

**Producto** Bordillos y andenes

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P300	Metros lineales de andenes peatonales construidos	Metro	

## Indicadores de producto

### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Implementar andenes y Bordillos de protección	Bordillos y andenes	Metros lineales de andenes peatonales construidos	303,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mejorar a través de pavimento rígido los tramos de vías que comunican a los distintos barrios con el hospital del Municipio de Maicao	Vías pavimentadas	Kilómetros De Red Vial Construidos	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kilómetros Contratados de Infraestructura Vial en Sistemas Estratégicos de Transporte Público	kilómetro	$Km1Km11-Km10.D$ onde: Km1: KmCA RRIL totales de vias contratada para SETP en el	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte Kilómetros de red vial pavimentados	1.952,60	Observacion directa	1,1 kilometros de red vial construidas
Objetivo General - Propósito	Mejorar la intercomunicación de los barrios con el hospital del Municipio de Maicao	Vias pavimentadas	1.100,00	Observacion directa	Via alterna al hospital completamente terminada y en funcionamiento
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Vias pavimentadas	Kilómetros De Red Vial Construidos	1,10	Observacion directa	1,1 kilometros de vias pavimentadas en concreto rigido

Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Bordillos y andenes	Metros lineales de andenes peatonales construidos	303,00	Observacion directa	303 metros de bordillosde proteccion y andenes peatonales construidos
Actividades	ACTIVIDADES PRELIMINARES	Recursos Ejecutados	42.285.500,00	Observacion directa	Actividades ejecutadas a corde a las especificaciones tecnicas y cronograma de actividades
Actividades	PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO	Recursos Ejecutados	154.057.107,00	Observacion directa	Pavimento construido a corde a las especificaciones tecnicas y cronograma de actividades
Actividades	INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y ALUMBRADO PÚBLICO	Recursos Ejecutados	193.400.119,47	Observacion directa	Alumbrado publico instalado a corde a las especificaciones tecnicas y cronograma de actividades
Actividades	COSTOS INDIRECTOS	Recursos Ejecutados	136.500.106,20	Informes emitidos por el contratista	Administracion de la obra ejecutada con eficiencia
Actividades	INTERVENTORIA	Recursos Ejecutados	58.499.539,80	Informes de interventoria	Que las actividades de la obra se cumplan a corde con las especificaciones tecnicas y el cronograma de actividades
Actividades	Bordillos	Recursos Ejecutados	38.249.200,00	Observacion directa	Bordillos construidos a corde a las especificaciones tecnicas y cronograma de actividades
Actividades	Andenes	Recursos Ejecutados	27.008.427,53	Observacion directa	Andenes construidos a corde a las especificaciones tecnicas y cronograma de actividades



